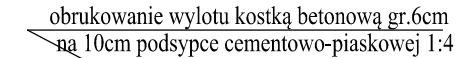
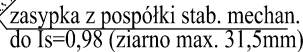


km 0+377,00



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
20cm	warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany cementem, C1.5/2 <= 4,0MPa,
25cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%
-	warstwy nasypu-grunt niespoisty lub rodzimy stab. mechanicznie
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $\phi 0,63\text{mm}$ , C90/3, stab. mech. do $I_s=1,0$
15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $\phi 0,63\text{mm}$ , CNR, stab. mech. do $I_s=0,97$
-	warstwy nasypu-grunt niespoisty lub rodzimy stab. mechanicznie
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do $I_s=0,98$ (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8
5 cm	podsyпка uł. luźno (ziarna max.31.5mm)
40cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m <sup>3</sup> oraz mechanicznie

6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

UWAGI

Projektuje się budowę przepustu drogowego P3 z rury spiralnej PEHD średnicy 80cm oraz długości 17,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy ubrokiowania kostką gr. 6cm ułożoną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpy rowu wypoziłowład do pochyłych 1:1 - 1:1,5 oraz umocnić płytami żurowymi, równo dnożnie umocnić betonowymi płytami żurowymi. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowy i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę ułożyć warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s=0,98$  (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się  $I_s=0,95$ ). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej.

Warstwy podbudowy drogi na przepuście analogiczne do pozostałej części drogi.



# PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH

ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: [biuro@sowaprojekt.pl](mailto:biuro@sowaprojekt.pl)

Projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODGĄ DROGI  
GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDĄ  
INFRASTRUKTURA TECHNICZNĄ.**

Inwestor: Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521

**Lokalizacja:** dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498 obr.0001 Szterzyn, gmina Szterzyn, powiat łamowski; dz. nr ewid.: 1300/1,1300/2,1303,1305,1306,1307,1308,1309,1447,1448,1449,1450,1451,1671,1672,1673,3217 obr.0001 Binarowa, gmina Bielesz, powiat ostrowski;

Przedmiot rysunku:	Przepust drogowy P3	Skala: 1:50
-----------------------	---------------------	----------------

Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 08.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 04/21
Projektował Nr uprawnień		branża	Nr rys. 7